



**ПРЕВОСХОДЯ
ОЖИДАНИЯ,
С ПЕРСПЕКТИВОЙ
В БУДУЩЕЕ**



СПЕЦПАРК

Содержание

The background of the page is a solid orange color. Overlaid on this background is a complex, abstract geometric pattern of thin white lines. These lines form a series of overlapping, elongated diamond or hexagonal shapes that create a sense of depth and movement, resembling a stylized architectural or crystalline structure. The lines are arranged in a way that they seem to recede into the distance, creating a 3D effect.

5
СЛОВО ДИРЕКТОРА

6
О КОМПАНИИ

8
ПРЕИМУЩЕСТВА

10
АВТОПАРК

12
УНИКАЛЬНАЯ ТЕХНИКА

13
УСЛУГИ

14
КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ



**«Превосходя
ожидания,
с перспективой
в будущее»**

О компании

Когда создавалась компания Спецпарк основными принципами были стабильность, комфорт сотрудничества и гибкий подход. Эти принципы применялись как для заказчиков, так и для сотрудников нашей компании. И, спустя 10 лет, мы с уверенностью можем сказать, что нам удалось воплотить их в жизнь и эта схема работает. Мы успешно развиваемся, пережив и преодолев не один кризис за время существования компании. И на сегодняшний день СПЕЦПАРК движется в сторону развития: познаем новые направления деятельности, увеличиваем парк спецтехники, совершенствуем систему сотрудничества, внутренней логистики и расширяем географию работ.

Евгений Беляков

Генеральный директор компании СПЕЦПАРК

О компании

Наша деятельность по предоставлению спецтехники в аренду началась в 2012 году с покупки 2-х экскаваторов-погрузчиков.

С 2013 году началось активное расширение парка землеройной и грузоподъемной техникой, у нас появились краны и манипуляторы. Договоры заключались с более крупными заказчиками, ответственность росла.

Работа в основном велась в Нижнем Новгороде и Нижегородской области.

С 2014 года наша компания активно вышла на всероссийский рынок. Одним из знаковых объектов, открывшим начало нашей работы с удаленными регионами России стала работа в п. Сабетта на полуострове Ямал. Мы получили огромный опыт - по доставке, эксплуатации, обслуживанию и содержанию техники в труднодоступных районах нашей страны. И

именно благодаря этому опыту сейчас мы с уверенностью работаем со многими регионами России и расширяем географию объектов.

С 2014 года мы активно приобретаем дополнительное оборудование к экскаваторам: длинные стрелы, планировочные ковши, буры, клыки, вращатели, магниты, крашеры, мульчеры, гидромолоты, гидроножницы и тд

В 2018 наша компания приобрела Экскаватор-разрушитель со стрелой 28 метров, а затем и дробильный комплекс TEREХ. Демонтаж зданий и сооружений стал одним из ведущих направлений деятельности.

В 2020 в адрес СПЕЦПАРКа была отгружена новая Буровая установка Sany SR 155, которая с успехом преодолела не один объект. Таким образом ещё одним направлением деятельности стали погружение трубопункта, создание



20
ВИДОВ ТЕХНИКИ



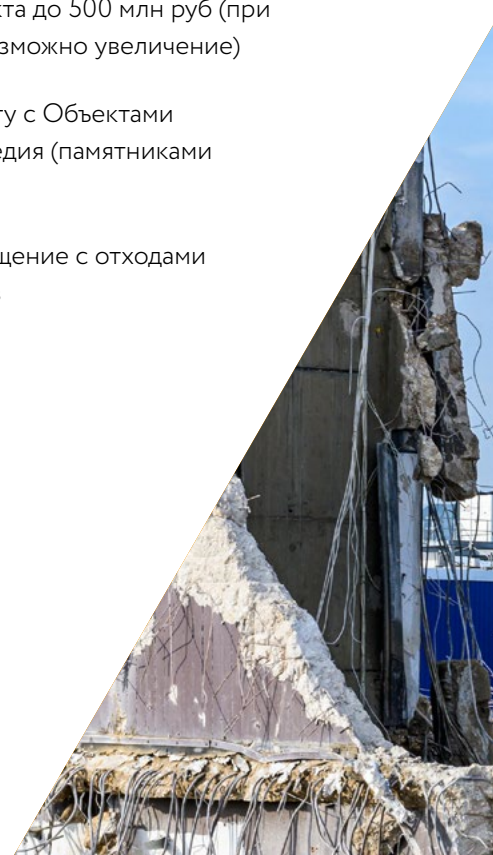
70
ЕДИНИЦ ТЕХНИКИ



130
СОТРУДНИКОВ В ШТАТЕ

У нас есть лицензии:

- Лицензия СРО на особо опасные объекты и лимитом контракта до 500 млн руб (при необходимости возможно увеличение)
- Лицензия на работу с Объектами Культурного Наследия (памятниками архитектуры)
- Лицензия на обращение с отходами различных классов
- ISO 9001



буриабивных свай , укрепление и разработка котлованов.

Затем появились бульдозеры и самосвалы.

На сегодняшний день наша компания насчитывает порядка 70 единиц строительной техники, плюс наш парк оснащен специализированным транспортом по обслуживанию техники в труднодоступных местах и транспортировки персонала.

Наша основная задача - это создание эффективных условий для достижения целей наших клиентов с помощью грамотной логистики, квалифицированного персонала и строительной техники нашего автопарка.

Мы идем в развитие, достигая нужных Вам результатов!



Преимущества

МОБИЛЬНОСТЬ

Скорость подачи техники (быстрое реагирование на заявку в течение 1-3 суток в зависимости от города заказчика) Работа по всей России

РАБОТОСПОСОБНОСТЬ

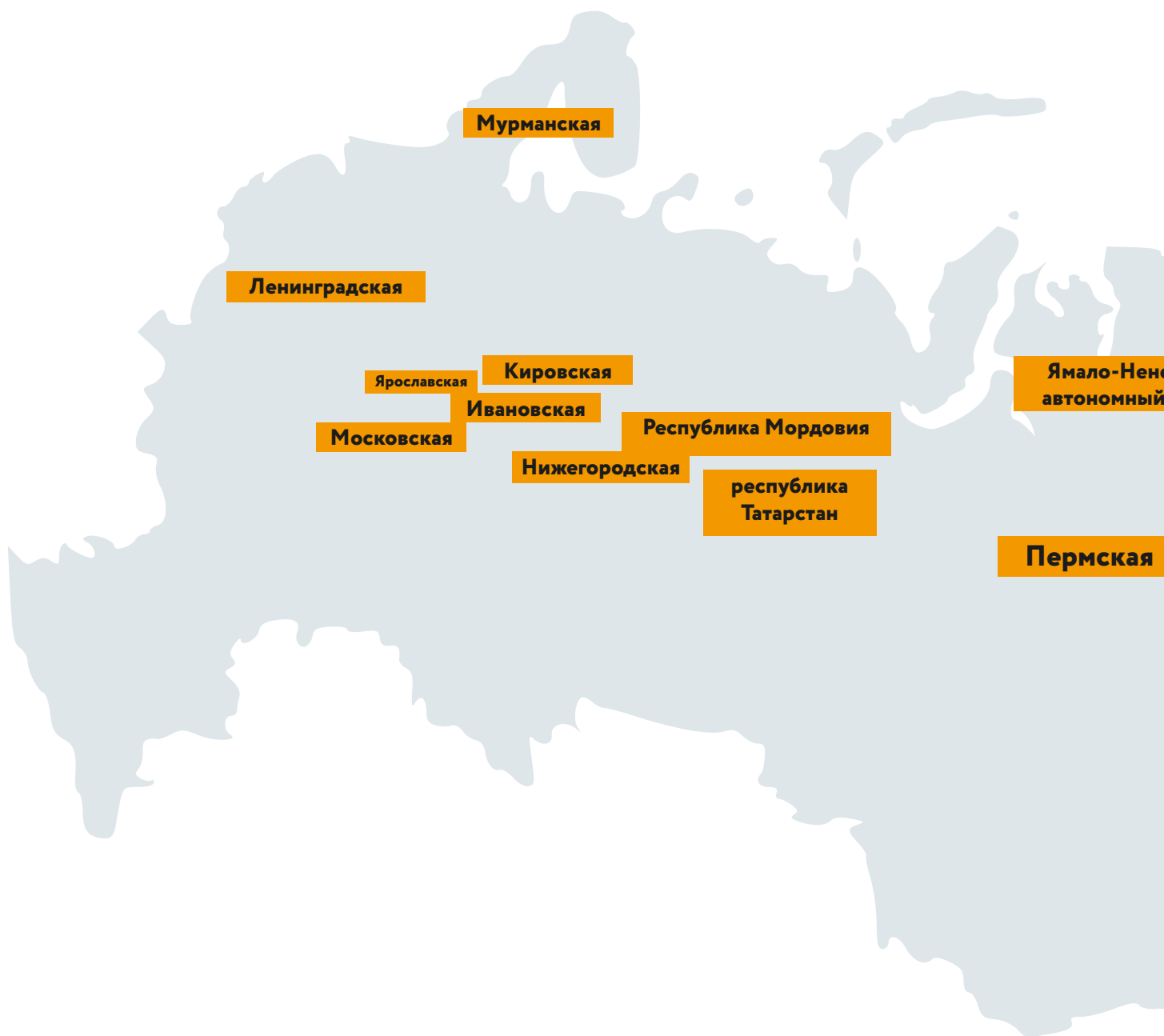
Свежий автопарк, средний возраст техники 3-4 года

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Присутствие сотрудника ИТР (инженерно-технический работник)

НАДЁЖНОСТЬ

Компания работает с 2012 года, 10 лет на рынке аренды строительной техники



География работ по всей России, более чем в 20 регионах



Автопарк

На сегодняшний день в нашем парке порядка 70 единиц техники. С каждым годом количество закупаемой спецтехники возрастает. Только за 2021 год было куплено 12 единиц техники.

Акцент делается на землеройную технику и на уникальное оборудование, которое позволяет

выполнять узконаправленные задачи клиента и способствует более эффективному выполнению поставленных целей. Техника приобретается только новая и очень тщательно отбирается производитель, чтобы он соответствовал критериям надежности на рынке строительной техники.

Гусеничные экскаваторы

jcb205	komatsu 210	стрелой
jcb 220	Komatsu 300	LongRich 18 метров
hitachi 200 LC	Komatsu 400	Jcb 220 - 16 метров
Komatsu 200	Komatsu 200 с длинной	



Колесные экскаваторы

Doosan 180
Hitachi 170



Мини-экскаваторы

Sany 45
Hitachi 35



Экскаваторы-погрузчики

JCB 3cx super
JCB 4cx



Мини-погрузчики

Bobcat
JCB175



Экскаваторы-разрушители

Komatsu 400 стрела 28 метров



Бульдозеры

Shantui DH17	Cat D6
	Komatsu D65



Автовышки

25т Клинцы	60т Sany короткообразный	90т LIBHERR
55т Libherr	70т XCMG	200т LIBHERR
55т Tadano короткообразный	75т SANY	220т LIBHERR
55т Sany короткообразный	80т TADANO	250т LIBHERR
	90т LIBHERR	





Средний возраст техники в нашем автопарке 3-4 года, на регулярной основе мы проводим ТО и следим за ее работоспособность на должном уровне. Для этого были специально созданы автомобили ПРМ(передвижная ремонтная мастерская), в которой есть все необходимое для скорейшего «выздоровления» и обслуживания техники.

Автовышки	18 м	28 вездеход	75 м	
	22 м	32 вездеход		
	28 м	45 м вездеход		
Манипуляторы	Hino 3т стрела 6т борт	Камаз 43118 7т стрела 10 т борт	Камаз 43118 7т стрела 10 т борт	
	Hino 5т стрела 12т борт			
Дробильные комплексы	Terex Finlay J1160	Грохот Kleeman 15d		
Буровые установки	Sany SR 155155 C10	Sany SR235		
Катки	SDLG 8140 SDLG 8160			
Самосвалы	Камаз 6522			
Доп оборудование	Гидромолот	Грейфер	Гидроножницы	
	Крашер	Мульчер	Сваескусыватель	
	Магнит	Гидровращатель		
	Рыхлитель	Планировочный ковш		



Уникальная техника

Строительная отрасль в последние годы развивается с невероятной скоростью и динамичностью. Каждый год на рынок выходит огромное кол-во новых стойких машин, призванных облегчить человеческий труд, а то и вовсе заменить человека на таком

опасном и невероятно ответственном производстве. В нашей компании представлены несколько моделей высокоэффективной техники, которая значительно сокращает сроки работ или может выполнять узконаправленные задачи при строительстве.



Буровая установка Sany SR 155

Применяется для создания БНС (буронабивных свай), лидерного бурения, погружения трубопунта.

Буровая установка была приобретена в 2020 году новой и успешно отработала на двух объектах:

- укрепление котлована на месте гостиницы «Россия»
- восстановление фуникулера Нижегородского Кремля.

Данная спецтехника умеет работать как с обычными шнеками, так и с обсадными трубами.

Дробильная установка Terex FINLAY 1160:

Самоходный Дробильный комплекс Terex Finlay 1160 это, пожалуй, самое рациональное предложения по цене и производительности!

Предназначен для дробления бетона, гранита, камня и прочих пород

Небольшая масса и габариты дают преимущества в транспортировке.

Дробильный комплекс успешно отработал на объектах демонтажа зданий в Нижегородской области, переработке бетонных свалок, карьерах, остатков частей заводов города Дзержинск, а так же участвовал в переработке взлетно-посадочной полосы города Саров.

Имеет:

- магнит для отделения металлических частей
- отсеив для удаления мелкой пыли и фракции
- систему пылеподавления
- возможность дробления фракции 0-120

Преимущества:

- Масса 36 тонн
- Производительность до 350 т/час
- Магнит
- Отсев
- Пылеподавление
- Самоходная

Разрушитель - Экскаватор с длинной стрелой 28 метров

Уникальность нашего разрушителя заключается в длине стрелы - она составляет 28 метров, тогда как длина стандартной длинной стрелы 18-22 метра. Такая ее особенность позволяет разрушать здания высотой в 35 метров, что существенно оптимизирует расходы со стороны заказчика на демонтаж высотных сооружений.

Преимущества:

- возможность работать и в режиме разрушителя и в режиме обычного экскаватора
- использование гидроножниц EPIROC
- большой объем ковша V - 2.3 кубических метра
- демонтаж зданий высотой 35 м

Уникальное оборудование

МУЛЬЧЕР

на базе экскаватора

Ещё одно уникальное оборудование. Применяется для создания просек, содержания ЛЭП, очистки территории от растительности при строительстве, демонтажа деревянных конструкций, благоустройстве. При установке на экскаватор, применяемость и эффективность мульчера увеличивается в несколько раз.



ГИДРОНОЖНИЦЫ

Предназначены для обрезки оголовки сваи под заданный уровень. Имеет возможность «перекусывания» сваи 400 на 400 мм. Преимуществом именно нашего сваескусывателя является то, что он имеет большую собственную высоту, что позволяет более быстро и безопасно выполнять обрезку оголовков большой высоты.



БУР

Обладает высокой проходимостью по сравнению с колесными буровыми машинами, имеет возможность вдавливания сваи или шнека. Применяется для лидерного бурения, погружения винтовых свай среднего большого диаметра, обладает высокой скоростью бурения, поскольку все управление происходит из одной кабины оператора и не требуется установка на ауригеры.



Услуги

Основными направлениями в нашей деятельности являются буровые и демонтажные работы. Самое важное в их исполнении - это соблюдение технологии проекта, правил безопасности и выполнение процессов на самом высоком организационном уровне.

ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ

УТИЛИЗАЦИЯ

БУРОВЫЕ РАБОТЫ

ДЕМОНТАЖ

Демонтаж

На первый взгляд все просто, «ломать не строить»!

Но на самом деле это совсем не так...самое главное в демонтажных работах это безопасность! И именно для того чтобы сохранить жизнь и здоровье людей изобретено большое количество специального демонтажного оборудования, и в зависимости от специфики зданий и сооружений

инженеры принимают решение каким типом техники будут производиться работы. Основным критерием, конечно, является высота постройки. Но бывает демонтаж не только высотных зданий, дымовых труб, элеваторов и прочих высоких строений, демонтаж прочных иногда подземных, фундаментов, причалов, взлетно-посадочных полос тоже не простая работа, особенно в сжатые сроки.



Для выполнения демонтажных работ, наша компания располагает следующей техникой:

- экскаватор-Разрушитель Komatsu стрела 28м
- экскаваторы с гидронужницами
- экскаваторы с крашерами
- экскаваторы с гидромолотами
- экскаваторы с гидромагнитом
- дробильный комплекс TEREX
- сортировочный комплекс Kleeman
- автомобили для перевозки строительных отходов

Земляные работы

РЕКУЛЬТИВАЦИЯ

- Процесс очищения земель как в прямом так и в переносном смысле. После демонтажа зданий, сооружений, бывших предприятий или просто заброшенных территорий требуется рекультивация земель. Как это происходит!?

Приезжает спецтехника с различным видом оборудования, извлекает из земли:

- Бетон и отправляет его на дробление, давая ему «вторую жизнь»
- Металл, специальными магнитами, отправляя его на переработку
- Прочие отходы, также отправляя их на полигон для захоронения или переработку.

После данных работ остаётся чистый грунт. В зависимости от экологической «чистоты» грунтов и проектных целей грунт может быть заменён или дополнительно обработан специальными средствами.

МЕЛИОРАЦИЯ

Все водоёмы со временем меняют свой внешний вид, особенно если отсутствует проточная вода и регулярный «уход» за ним.

Для этого и существуют длиннорукие Экскаваторы, хоть это и не единственное решение.

Экскаваторы с длиной стрелой с лёгкостью справляются с заиливанием, углублением или решением ландшафтного дизайна.

Для оператора это особый труд - чувствовать глубину, небольшой ковш не видя рукоятки и самого ковша. В нашем парке несколько таких экскаваторов. И в копилке произведённых работ все больше и больше объектов



Утилизация

Переработка и дробление. Это более глобальное понятие дальнейшей судьбы отходов. В переводе с латинского - «полезный»! Это использование отходов, для производства или услуг, в том числе для рециклинга, а, например, не для захоронения их. Рециклинг это один из процессов утилизации.

Буровые работы

БУРЕНИЕ БНС

Для создания буро-набивных свай как правило требуются тяжелые буровые установки, но все это зависит от диаметра, глубины бурения, геологии и технологии.

На сегодняшний день СПЕЦПАРК может предложить бурение:

- диаметром до 1,5 метров,
- глубиной до 50 метров,
- возможность использования обсадных труб
- создание каркасов БНС
- использование скальных шнеков и бурковшей

ПОГРУЖЕНИЕ ТРУБОШПУНТА

Как правило применяется для укрепления котлованов, создания упорных стен или фундаментов.

Буровая установка SANY имеет возможность как бурить так и погружать трубошпунт, с возможностью додавливания.

ЛИДЕРНОЕ БУРЕНИЕ

Применяется при свайных работах для упрощения погружения свай, либо в мерзлые грунты. Диаметры как правило не большие(зависит от размера свай), глубины согласно проекта. С такими работами может справиться как ямобур на базе экскаватора-погрузчика JCB 4CX(при небольших диаметрах и глубинах) так и крупные буровые установки такие как SANY.

ЯМОБУР НА БАЗЕ JCB 4CX

Это лёгкий вариант бурения, где не требуется высокая точность, большие диаметры и глубины.

Чаще всего применяется для

- строительства заборов
- лидерного бурения
- погружения винтовых свай
- строительства ленточного фундамента
- установка опор

Удобен быстрой мобилизацией, проходимостью и скоростью работы.

Ключевые проекты



Демонтаж зданий завода «Уралхим» г.Киров УРАЛХИМ, 2018 год

Задачей было демонтировать два достаточно больших по площади здания высотой 35м и 28м. Команда спецпарка справилась на отлично! В демонтаже участвовали Разрушитель Komatsu, экскаватор Hitachi 330. Работы производились на территории действующего химического комбината, что накладывало определенные ограничения и сложности. Все производство работ заняло около 3 недель в ноябре-декабре 2018 года.



Демонтаж Взлетно-Посадочной полосы аэропорта г.Саров Нижегородской области

Нашей задачей было демонтировать всю взлетную полосу и рулевые дорожки включая места стоянки, вывезти все строительные отходы и передробить бетон до необходимой фракции.

Работа выполнялась несколькими гусеничными экскаваторами с гидромолотом, колесными экскаваторами и экскаваторами-погрузчиками JCB. А так же дробильный комплекс TEREX. Весь объём был выполнен за 3,5 месяца, работая в режиме 24/7. Далее часть Техники осталась на строительство ВПП.



Демонтаж НМЖК (Нижегородский Масло-жировой комбинат)



Был произведён демонтаж фундаментов и остатков свайного поля, включая Снос эстакад, каркасов пожарных водоемов и прочих построек. Работы выполнялись гусеничными экскаваторами Komatsu 400и Hitachi 200. Срок выполнения работ 2 месяца. Сентябрь-октябрь 2018 года.

Участие в строительстве завода Сабетта

Крупнейший в России завод по переработке газа ЯМАЛ СПГ. Находится на полуострове Ямал, что возле северного-ледовитого океана. Наша техника участвовала в строительстве этого завода, доставлялась ледоколами с портов Архангельска и Мурманска, так как сухопутного пути туда нет.

Вся техника уже вернулась и строит другие объекты.

Техника сдавалась в аренду. Работы велись с 2015 по 2019 год.

Участие принимали:

- Автокраны
- Автовышки
- Гусеничные Краны
- Манипуляторы
- Экскаваторы



Амурский ГПЗ

Пожалуй, один из самых масштабных проектов России на сегодняшний день. В нем участвует около 150 единиц техники(нашей), техника сдаётся в аренду различным компаниям, строительство длится уже несколько лет и только увеличивает свои масштабы.

Объект строиться с 2017 года и на сегодняшнее время строительство идёт полным ходом.

На проекте работают наши

- Краны
- Вышки
- Экскаваторы
- Телескопические погрузчики
- Манипуляторы
- Катки
- Тралы

Строительство Борского моста в Нижнем Новгороде



Работа велась несколько лет. Участвовали гусеничные экскаваторы с длинной стрелой, экскаваторы погрузчики, колесные экскаваторы и автокраны. Техника сдавалась в аренду.



Демонтаж гостиницы «Россия» г.Нижний Новгород

Уникальный объект на котором нам пришлось поработать!

Во-первых это Объект Культурного Наследия и для работы с таким объектом необходима лицензия министерства культуры, которую нам пришлось получать для производства данных работ!

СПЕЦПАРК успешно провела демонтаж данного объекта высотой 28м, с помощью разрушителя Komatsu 400, экскаваторов Komatsu 300 и Hitachi 200, применяя большое количество допоборудования (крашер, гидромагнит, клык, гидромолот), особенно сложные места демонтажа производились в ручную или с помощью защитных экранов, устанавливаемых при помощи собственных кранов. Напомним, что здание было 1936 года постройки и было полностью деревянным, кроме периметра здания, и при демонтаже вело себя по особенному. Для уменьшения пыли были применены орошение водой непосредственно на гидрожницах разрушителя, так и проливание мест демонтажа из брандспойта. Демонтаж был произведён за март-апрель 2020 года и полностью вывезен до 9 мая 2020 года.

Поскольку гостиница располагалась на территории бывшей церкви и кладбища, земля попадала под наблюдение археологами, работы проводились на протяжении 3 месяцев при помощи нашей техники и сотрудников. Далее нашей компанией был произведён нулевой цикл строительства «новой РОССИИ», для этого были применены буровая установка SANY SR155, экскаваторы Komatsu 300 и Komatsu 200, автокраны Клинцы и множество манипуляторов. Для устройства стыка шпунта были построены два станка. Было забурено и погружено 411 Шт трубошпунта длиной от 17 до 22м! И вывезено более 70000м3 грунта. Работы выполнялись с июня по декабрь 2020 года. Сегодня здание почти полностью возведено, но наша компания до сих пор участвует в производстве некоторых работ.



СПЕЦПАРК

+7 (831) 416 15 15
603157, Нижний Новгород, ул. Коминтерна, д. 51
info@spetspark-nn.ru
www.spetspark-nn.ru